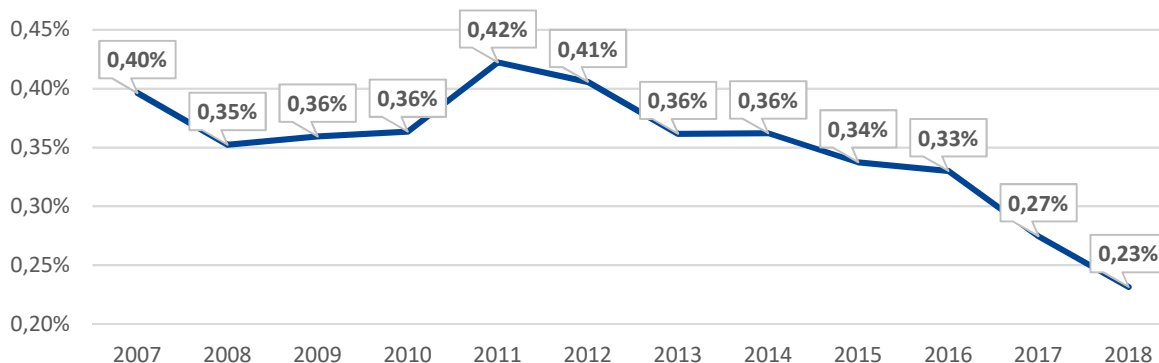


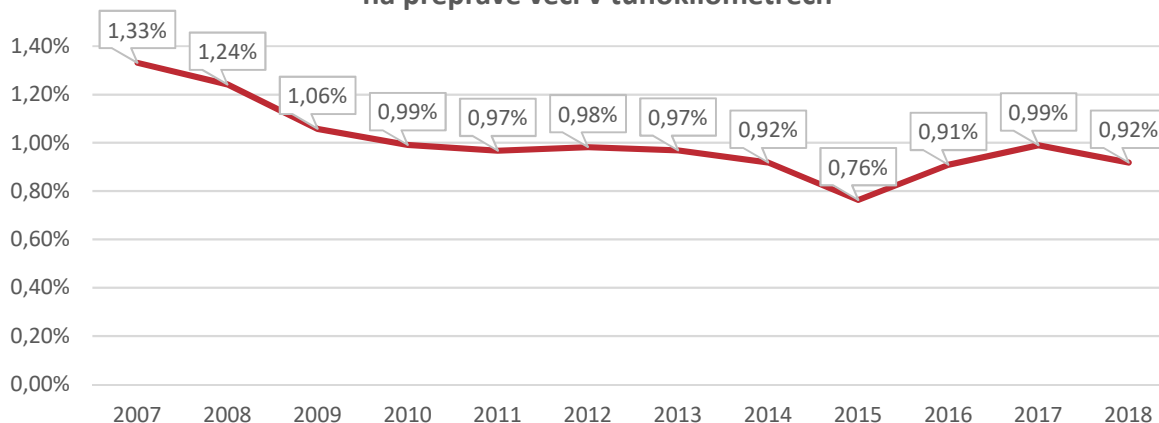
Nákladní vodní doprava v České republice

V České republice bylo v roce 2018 přepraveno více než 479 milionů tun zboží po silnici, přes 99 milionů tun zboží po železnici a 1,4 milionu tun zboží po vodních cestách. Oproti roku 2017 vzrostla přeprava zboží po železnici i po silnici a poklesla nákladní přeprava po řekách. Význam nákladní říční dopravy v dopravním systému České republiky zůstává velmi nízký a dlouhodobě klesá. V období od roku 2007 poklesl podíl na přepravě věcí v tunách z 0,4 procenta na 0,23 procenta v roce 2018.

Vývoj podílu nákladní vodní dopravy
na přepravě věcí v tunách



Vývoj podílu nákladní vodní dopravy
na přepravě věcí v tunokilometrech

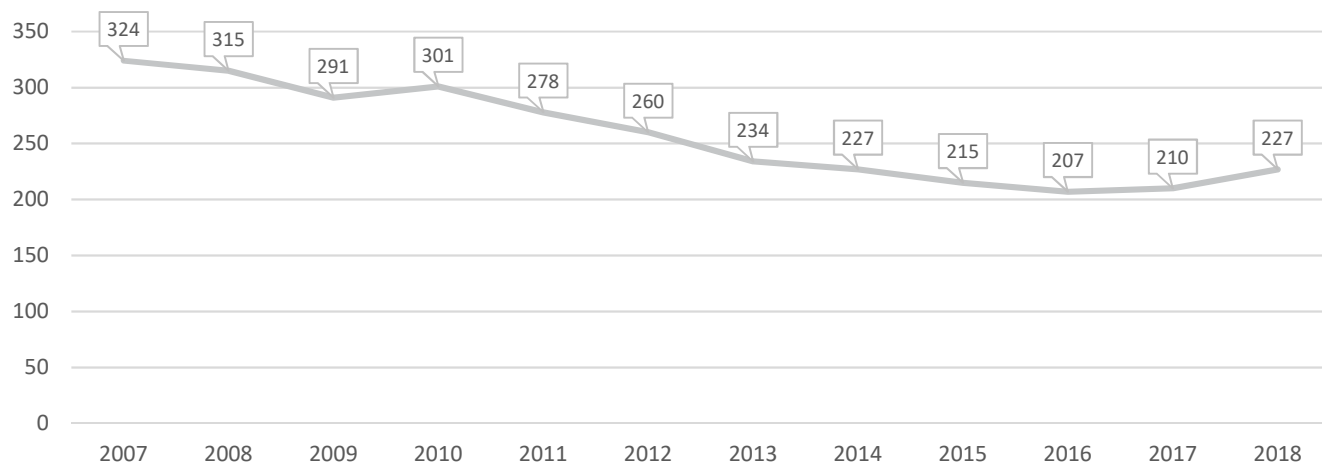


Zdroj: Ročenky dopravy ČR

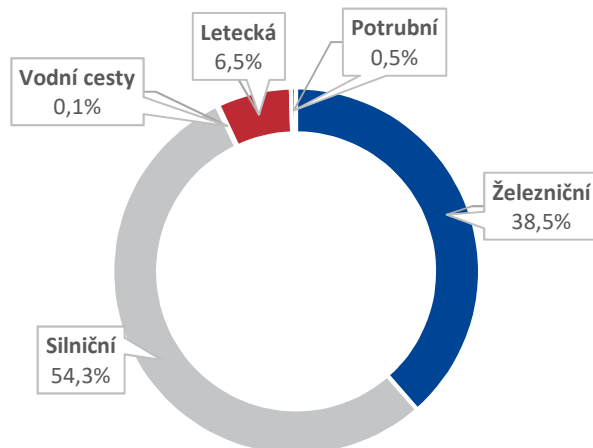
Příčinou jsou aktuální klimatické podmínky (rozkolísanost vodních stavů na dolním Labi s dlouhými obdobími sucha), dlouhodobě odkládaná výstavba plavebních stupňů Děčín a Přelouč i klesající atraktivita říční dopravy v moderní logistice. Adekvátně k tomu klesá počet lodí (od roku 2007 jde o pokles o 30 procent). Plavidla pro nákladní říční dopravu zastarávají, pouze 24 lodí z 227 je vyrobeno po roce 1989.

Investiční výdaje státu na rozvoj vodních cest poklesly ze 190 milionů korun v roce 2017 na 71,2 milionů korun v roce 2018. Výdaje na opravu a údržbu vnitrozemských vodních cest se však zvýšily ze 171 milionů korun na 193 milionů korun. Na čerpání finančních prostředků v roce 2018 se významnou měrou podílelo zahájení modernizace rejd plavební komory Štvanice v Praze a úpravy plavební komory v Hoříně.

Počet lodí vnitrozemské nákladní vodní dopravy



Celkové investiční výdaje do dopravní infrastruktury v roce 2018



Celkové výdaje na opravy a údržbu dopravní infrastruktury v roce 2018

